SOCIEDAD IKAS-BIDE

DATOS RECOGIDOS PARA UN ESTUDIO ECONOMICO/POLITICO

INDUSTRIA DEL HIERRO: Existen referencias históricas de que una de las principales ocupaciones de los Guipuzcoanos era el trabajo intenso en la minería y obtención del hierro, desde tiempos muy antiguos. Hacia el año 600 antes de J.C. fué introducida por los indogermánicos la industria del hierro, se internaron por Roncesvalles y por la Costa. En las Peñas de Aya y al pié de este monte había gran riqueza en mineral de hierro y fué explotada en colaboración con los vascos. Los Celtas denominaban al hierro "Aya". Posteriormente los Romanos continuaron con la explotación de las minas de hierro, fundando "Oiasso", hoy Oyarzun. En esta época explotaron también ricos yacimientos en Mutiloa, Cerain, Legaspia y Mondragón. Las primitivas o antiguas ferrerías, segun leyendas, se llamaban "Aizeolak" o "Gentilolak". Los trabajadores "gentillak", segun la mitología vasca, eran de estatura gigantesca y fuerza hercúlea.

Hasta el siglo XIII aproximadamente, las ferrerías primitivas trabajaban en los montes y en este época se trasladan junto a los ríos Bidasoa, Oarso, Urumea, Oria, Urola, Deva y sus afluentes. Comenzaba en Europa la Edad de la Energía Hidraúlica.

A principios del siglo XIV aparece el fuero de las ferrerías, por primera vez, con caracter oficial, sobre obras hidraúlicas, presas, navegabilidad, etc.

Elementos de una ferrería:

Edificio principal con depósitos de mineral y carbón vegetal.

Canales de mampostería para entrada y salida de aguas.

Rodete hidraúlico.

Eje principal "Ardatza" que accionaba el vástago del mazo "Gabiardatza".

Horno de obtención del hierro "Labea"

Fuelles "Aspoak"

Otros conjuntos, útiles y herramientas.

PERSONAL:

4 Operarios "Olaguizones"
1 Forjador "ielle"
2 Fundidores "urtzalle"
1 Pinche "Gatzamalle"

En el siglo XVI, hay 118 ferrerías. Producción anual de 120.000 Qm. hierro. Exportan a 3 continentes. Personal: 3.500 - incluyendo el de transporte, etc.

Informan los armeros de Toledo del año 1.777 que el acero de - Mondragón era mejor que el de Milán y que el Alemán.

Una de las especialidades fué la fabricación de anclas. A finales del siglo XVIII, 18 ferrerías fabricaban anclas. En un año entregaron más de 400 unidades por encargo del Estado, aparte - los pedidos de particulares, por valor de 1.200.000 reales de - vellón. En esta época se fabricó el ancla mayor, con peso de - 9.560, libras.

El año 1.770 se instala en Rentería la primera fandería o tren - de laminación, con el siguiente personal:

1 maestro - 4 Oficiales - 2 herreros - con una producción semanal de 37.000 libras. Años más tarde se monta otra similar en la ferrería de ~~Irat~~ Iraeta (río Urola).

En Tolosa (Río Oria) en la Real Fábrica de Armas, se fabricaban tal cantidad de espadas como si fueran clavos, también fabricaban proyectiles llamados palanquetas para la marina. En otras ferrerías de la villa se fabricaban azadones, cuchillos, rejas, martillos, etc.

Las verjas de hierro del Jardín Botánico de Madrid se fabricaron en Tolosa, asi como los herrajes, balcones, verjas, cerrajerías, etc. de la Casa de la Moneda de Santiago de Chile, costaron 150.000 reales de vellón.

En las ferrerías de Eibar, Vergara, Oñate y Mondragón se fabricaban toda clase de armas y varios tipos de herramientas agrícolas.

En Placencia famosos cañones para la marina.